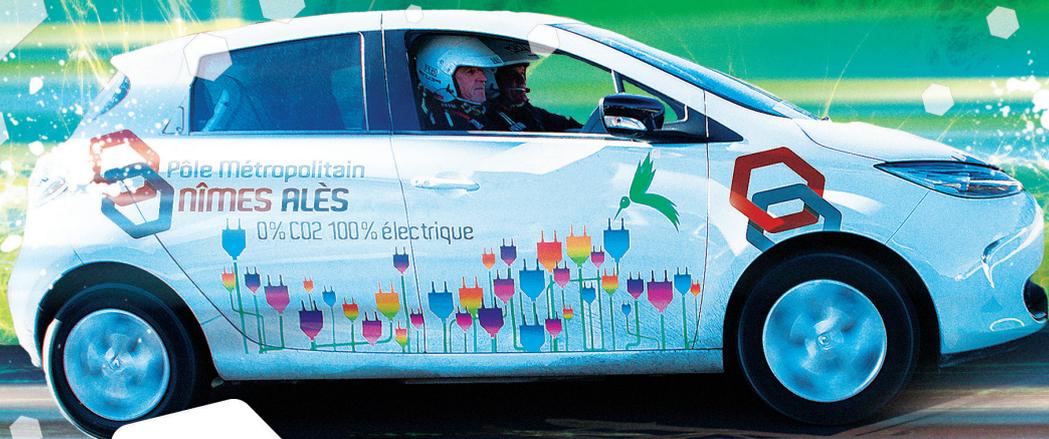


24. 25. 26 juin 2016

ÉCO 1<sup>ER</sup>

RALLYE

challenge national des  
énergies alternatives FFSA



*Pôle Métropolitain*  
**NÎMES ALÈS**

[www.nimes-ales.fr](http://www.nimes-ales.fr)



Pôle Métropolitain Nîmes-Alès



@NimesAles

## LE MOT DES PRÉSIDENTS

Notre avenir et nos intérêts sont définitivement liés. Avec près de 400 000 habitants, nous constituons la troisième force de la grande Région. Tous les élus à nos côtés sont conscients qu'il faut travailler en complémentarité et non en concurrence.

Nous avons eu une vision avant-gardiste en créant à l'époque ce Pôle Métropolitain, le premier et le seul de notre Région. Aujourd'hui, notre intuition prend tout son sens : en signant au bas d'une feuille un projet commun, nous avons engagé notre collectivité sur un chemin ambitieux.

Avec l'organisation de ce 1<sup>er</sup> éco-rallye, inscrit au challenge national des énergies alternatives FFSA, le dynamisme du Pôle Métropolitain Nîmes-Alès en matière d'éco-mobilité sera plus que jamais mis en valeur.

2016 sera bel et bien l'année du Pôle Métropolitain Nîmes-Alès. Année prodigue en actions. Année cruciale pour le territoire gardois.

Nous vous souhaitons à tous, compétiteurs et spectateurs, de passer un agréable moment sur notre territoire, où sport auto se conjugue plus que jamais avec respect de l'environnement.



**Max ROUSTAN**  
Président  
du Pôle Métropolitain Nîmes-Alès  
Président d'Alès Agglomération



**Yvan LACHAUD**  
Vice-président  
du Pôle Métropolitain Nîmes-Alès  
Président de Nîmes-Métropole

## 1<sup>ER</sup> ÉCO-RALLYE DU PÔLE MÉTROPOLITAIN NÎMES-ALÈS

Tout comme Paris a accueilli cette année l'ePrix, la manche française du Championnat du Monde de Formule électrique, le Pôle Métropolitain Nîmes-Alès accueille le 1<sup>er</sup> rallye vert de régularité de France sur route fermée.

L'éco-rallye est un projet porté par le Pôle Métropolitain Nîmes-Alès (PMNA) au travers des compétences respectives d'Alès Agglomération et Nîmes Métropole. Il s'agit d'une épreuve sportive inscrite au challenge national des véhicules écologiques FFSA (Fédération Française de Sport Automobile) et ouverte sur l'international avec une inscription au CPEA (Compétition à Participation Étrangère Autorisée), qui permet de faire participer des équipages étrangers.

### OBJECTIFS :

- promouvoir le développement durable et l'éco-mobilité
- promouvoir la coopération pour faire émerger ces agglomérations au sein de la grande région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées
- faire découvrir le PMNA au grand public par l'intermédiaire d'une épreuve sportive

Cette épreuve doit devenir, dans les années à venir, une manche inscrite au championnat du monde des véhicules écologiques. Dès cette année, elle fera l'objet d'une observation pour prétendre à une inscription au calendrier 2017 FIA (Fédération Internationale de l'Automobile).

Ouvert à 60 équipages (soit 120 participants), l'éco-rallye va permettre à des propriétaires de véhicules écologiques - voitures électriques et hybrides - de participer à des épreuves de régularité sportive sur des spéciales de rallye, en doublure du Rallye du Gard (ce dernier comptant pour la Coupe de France des rallyes).

Les participants seront départagés en fonction des temps réalisés et de la consommation énergétique de leur véhicule. Les règles du jeu étant d'être le plus proche de la vitesse moyenne imposée (max 49,9 km/h) et de consommer le moins possible.

## PROGRAMME

### VENDREDI 24 JUIN

- contrôles administratif et technique sur l'Esplanade Charles de Gaulle à Nîmes
- 18h : inauguration
- 19h : départ de l'Esplanade Charles de Gaulle à Nîmes de la première
- épreuve de navigation entre Nîmes et Alès

### SAMEDI 25 JUIN

- spéciale 1 (Cendras)
- 1<sup>ère</sup> spéciale 2 (Sainte-Cécile-d'Andorge)
- endurance sur le Pôle Mécanique Alès-Cévennes
- 2<sup>e</sup> spéciale 2 (Sainte-Cécile-d'Andorge)
- spéciale spectacle "Grand Challenge" au Pôle Mécanique Alès-Cévennes

### DIMANCHE 26 JUIN

- petit-déjeuner offert par la Ville d'Alès
- 1<sup>ère</sup> spéciale en centre-ville d'Alès
- spéciale à Branoux
- 2<sup>e</sup> spéciale centre-ville d'Alès
- remise des prix

### EXPO SUR LES PARC E-CHARGE

- Pôle Métropolitain Nîmes-Alès / Espace presse
- Véhicules de compétition électriques
- Bridgestone
- École des Mines d'Alès / Cévennes Car Club
- Mobilboard
- Green Racing

### LES ÉQUIPAGES

Amateurs, pros et VIP seront au départ :

- des équipages d'agents territoriaux et d'élus des collectivités alésienne et nîmoise
- des propriétaires de véhicules écologiques, d'habitants du Pôle Métropolitain
- les partenaires institutionnels (SMEG, Bouygues Énergies, EDF, ...)
- les concessionnaires locaux
- des équipages internationaux (Espagne, Maroc, Pologne et Autriche)
- **Stéphane Sarrazin**, pilote alésien Toyota Hybrid et Venturi GP
- **Margot Laffite**, pilote, journaliste, animatrice télé (Eurosport, Canal+, AB Moteurs)
- **Vinh Pham**, pilote Toyota, vainqueur du Rallye vert de Montréal

## LE SMEG, L'ÉLECTRIQUE SUR LE GARD

Le SMEG, Syndicat mixte d'électricité du Gard est au service des communes du département depuis plus de 20 ans. Il les encourage et les soutient dans la maîtrise de l'énergie et le développement des énergies renouvelables non raccordées au réseau. Désireux d'accompagner le Gard vers une transition énergétique, le SMEG encourage le développement des véhicules électriques et hybrides.

La prise de conscience collective de la nécessité d'une transition énergétique et la volatilité des prix des hydrocarbures ont conduit à faire du véhicule électrique (VE) un élément central de la mobilité durable de demain.

De ce fait, sur 2016 et 2017, cofinancé par l'ADEME (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie), le SMEG va déployer un réseau public régional "Révéo" de 145 bornes accélérées.

## POURQUOI DES BORNES DE RECHARGE ?

Clé du succès des véhicules électriques : permettre un accès à l'énergie pour recharger en tout lieu et à tout moment ! C'est la condition du développement de ce mode de transport.

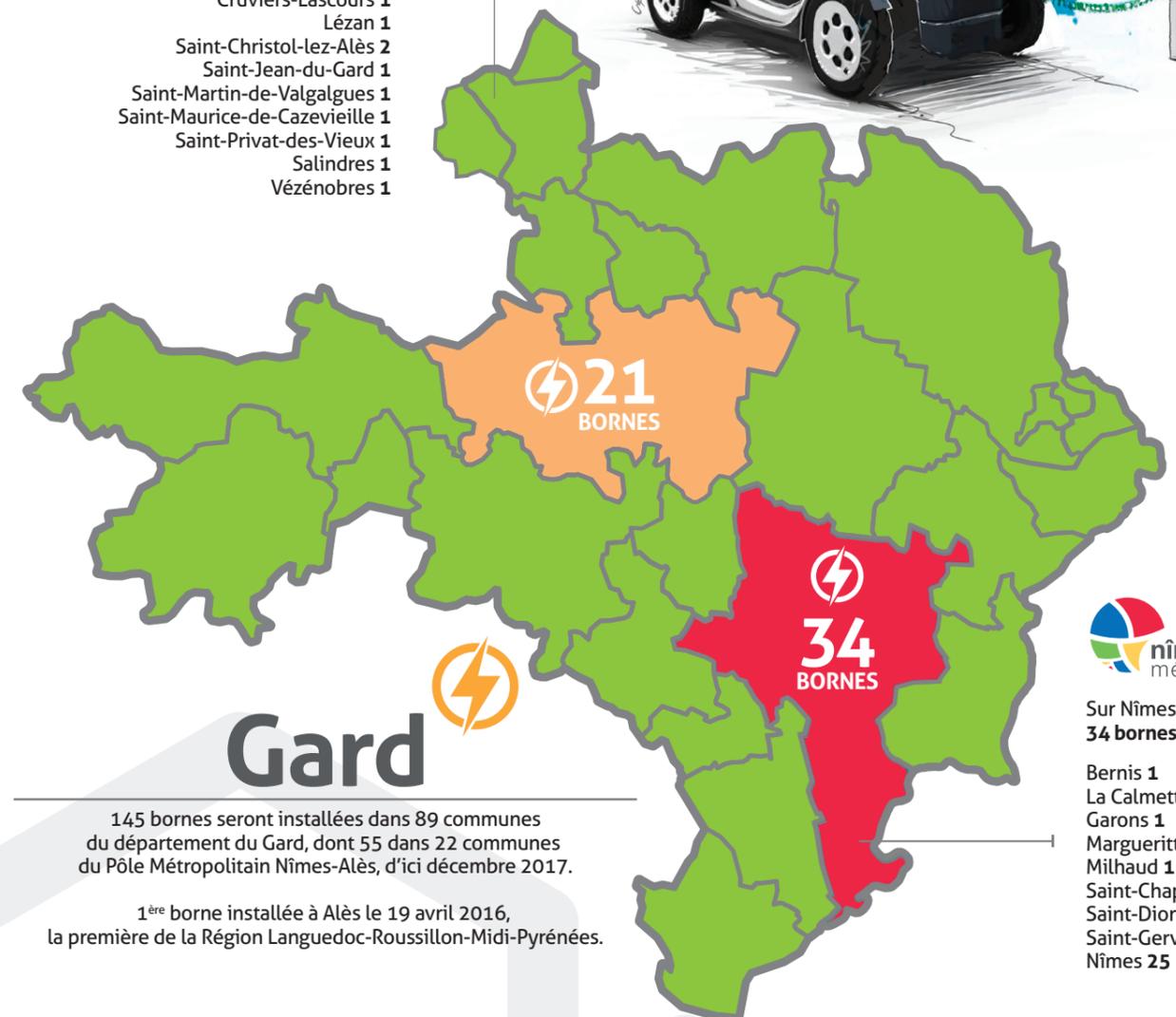
La voiture électrique ce n'est pas seulement un véhicule, mais toute une infrastructure adaptée et efficace, pour offrir un service de qualité aux utilisateurs : « *On charge lorsqu'on s'arrête, on ne s'arrête pas pour charger* ».

**Syndicat Mixte d'Électricité du Gard**  
4, rue Bridaine - 30000 Nîmes  
04 66 38 65 75  
smeg@smeg30.com  
www.smeg30.com



Sur Alès Agglomération  
**21 bornes**

Alès 8  
Anduze 1  
Boisset-et-Gaujac 1  
Brouzet-les-Alès 1  
Cruviers-Lascours 1  
Lézan 1  
Saint-Christol-lez-Alès 2  
Saint-Jean-du-Gard 1  
Saint-Martin-de-Valgagues 1  
Saint-Maurice-de-Cazeville 1  
Saint-Privat-des-Vieux 1  
Salindres 1  
Vézénobres 1



145 bornes seront installées dans 89 communes du département du Gard, dont 55 dans 22 communes du Pôle Métropolitain Nîmes-Alès, d'ici décembre 2017.

1<sup>ère</sup> borne installée à Alès le 19 avril 2016, la première de la Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées.



Sur Nîmes Métropole  
**34 bornes**

Bernis 1  
La Calmette 1  
Garons 1  
Marguerittes 2  
Milhaud 1  
Saint-Chartes 1  
Saint-Dionisy 1  
Saint-Gervasy 1  
Nîmes 25 (adhésion en 2017)

## LES VÉHICULES ÉCOLOGIQUES EN FRANCE

Depuis 2011, il s'est vendu plus de 50 000 voitures électriques et hybrides en France, ce qui en fait le premier marché européen.

Le projet de loi relatif à la transition énergétique pour la croissance verte a pour ambition de faciliter l'accès des Français à un véhicule hybride ou électrique, d'aider les collectivités locales à financer des transports propres et d'accompagner les entreprises, la recherche, l'innovation.

### L'ÉLECTRIQUE

Le bonus écologique et les avantages fiscaux expliquent en partie les performances du véhicule électrique sur un marché automobile tout au mieux atone : un bonus de 6 300 euros, une exonération - partielle ou totale, selon les régions - des frais d'immatriculation (carte grise) et une exonération totale de la Taxe sur les Véhicules de Société (TVS).

L'absence de bruit et de vibration associée à des budgets carburant - 2€ pour 100 km - et entretien limités font de la voiture électrique une précieuse alliée des particuliers et des entreprises, à condition que l'autonomie moyenne de 150 km en une seule charge corresponde à leurs besoins. Pour les environnements urbains, périurbains et ruraux, les modèles 100 % électriques tirent favorablement leur épingle du jeu.

Si l'on prend en considération la densification en cours du réseau de bornes de recharge publique, l'électrique dispose de sérieux atouts pour conquérir des parts de marché à ses homologues majoritairement diesel.

(voir les bornes de recharge en cours de développement sur le Gard pages 6 et 7)

### L'HYBRIDE

Une automobile classique, qu'elle roule à l'essence ou au diesel, fonctionne avec un moteur thermique. Une voiture hybride a elle aussi un moteur thermique, mais est également dotée d'un moteur électrique et de batteries. Ce moteur électrique va agir dans deux situations : soit en appui du moteur thermique, pour donner plus de puissance à la voiture, soit seul, permettant au moteur thermique de rester éteint.

Le rechargement des batteries se fait automatiquement en récupérant l'énergie libérée lors de chaque freinage. Par ailleurs, certains modèles de voiture hybride peuvent également se recharger sur une prise de courant, on parle alors d'hybride "plug-in".

Enfin, si les batteries sont vides, le moteur thermique prend le relais, comme dans un véhicule classique.

### AUDI \*\*

- A3 Sportback e-tron : hybride rechargeable
- Q7 e-tron quattro : hybride rechargeable

### BOLLORÉ

- Blue Car : électrique

### BMW \* / \*\*

- i3 : électrique
- i8 : hybride rechargeable
- X5 XDRIVE40E : hybride rechargeable
- Série 330E : hybride rechargeable
- Série 225XE : hybride rechargeable

### CHEVROLET \*\*

- Volt : électrique

### CITROËN \* / \*\*

- e-Méhari : électrique
- Berlingo : électrique
- DS5 Hybrid4 : hybride
- C-Zero : électrique

### FORD \* / \*\*

- Focus : électrique
- Mondeo : électrique

### HONDA \*\*

- Jazz: hybride

### HYUNDAI

- Ionic: hybride

### KIA \* / \*\*

- Soul EV: électrique \*
- Optima: hybride

### LAND ROVER

- Range Rover: hybride

### LEXUS

- RC 300H: hybride
- NX 300H: hybride
- IS 300H: hybride
- RX 450H: hybride

- CT 200H: hybride
- LS 600H: hybride
- GS 450H: hybride

### MERCEDES \* / \*\*

- GLE 500e : hybride rechargeable
- Classe C 350E : hybride rechargeable
- Classe S300 Bluetec : hybride
- Classe E300 Bluetec : hybride

### MITSUBISHI \* / \*\*

- Outlander Phev : hybride rechargeable
- i-miev : électrique

### NISSAN \*\*

- LEAF: électrique
- E-NV200 Evalia : électrique
- E-NV200 Fourgon : électrique

### PEUGEOT \* / \*\*

- Partner Origin Electric
- Venturi : électrique
- 508 Hybrid4 : hybride
- 508 RXH : hybride
- 3008 Hybrid4 : hybride
- iOn : électrique

### PORSCHE

- Cayenne: hybride
- Panamera SE-Hybrid : hybride rechargeable

### RENAULT \* / \*\*

- Zoé: électrique
- Twizy
- Kangoo ZE : électrique

### TESLA

- Model S : électrique

### TOYOTA \* / \*\*

- Auris : hybride
- Yaris : hybride
- RAV4 : hybride
- Prius: hybride
- Prius Plug-in : hybride
- Prius Plus : hybride

### VOLKSWAGEN \* / \*\*

- Golf GTE : hybride rechargeable
- e-Golf: électrique
- Tiguan GTE : hybride rechargeable
- Passat GTE + SW : hybride rechargeable
- Jetta: hybride
- e-up! : électrique

### VOLVO \*\*

- V60 Plug-in-Hybrid : hybride rechargeable

(\* disponible à Alès, \*\* disponible à Nîmes)

### Ils vendent des véhicules écologiques sur le PMNA

- Audi Volkswagen
- Skoda Nîmes
- BMW Nîmes-Alès
- Chevrolet Nîmes
- Citroën Nîmes / Alès
- KIA Nîmes / Alès
- Mercedes
- Mitsubishi Alès
- Mercedes Nîmes
- Mitsubishi Nîmes
- Nissan Nîmes
- Renault Nîmes / Alès
- Peugeot Nîmes-Alès
- Suzuki Nîmes / Alès
- Toyota Nîmes-Ales
- Volkswagen Alès
- Volvo Honda Nîmes

## ALÈS AGGLOMÉRATION

Avec ses 50 communes et ses 101 000 habitants, Alès Agglomération, 2<sup>e</sup> Agglo du Gard, se situe au carrefour du Grand Sud.

L'état d'esprit constructif des élus et leur désir d'agir ensemble avec efficacité se sont traduits par l'élaboration, dès 2013, d'un projet de territoire de l'agglomération voté à l'unanimité. Impulsé par son président Max Roustan, ce fil conducteur de l'action publique permettra de garantir, dans les vingt ans à venir, la cohérence de la politique menée à l'échelle des 50 communes qui composent l'agglomération.

2<sup>e</sup> pôle industriel à l'échelle de la grande Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées, Alès Agglomération a aussi été classée en mars 2016 par *L'Express* comme la 2<sup>e</sup> meilleure Agglomération de France pour entreprendre (catégorie des villes de 70 000 à 100 000 habitants).

Alès Agglomération et la Ville d'Alès ont déjà reçu nombre de récompenses pour leurs actions d'écologie et de développement durable : 1<sup>er</sup> Agenda 21 régional labellisé par le ministère de l'Écologie en 2007, voie verte de 10 km, organisation des Rencontres Internationales des Voitures Écologiques, création d'un Epark, récompenses nationales telles que la 4<sup>e</sup> Fleur, les Rubans du Développement Durable ou encore la Marianne d'or.

En 2015 déjà, Alès Agglomération a organisé le 1<sup>er</sup> Rallye électrique de France, en doublure du Rallye du Gard. 25 équipages de véhicules électriques et hybrides s'y sont affrontés, en régularité et gestion d'autonomie, avec des équipages d'agents territoriaux à bord de véhicules électriques de la collectivité. Une première en France !

### EN CHIFFRES

- 50 communes
- 101 000 habitants
- 1 président : Max Roustan
- 15 vice-présidents
- 88 conseillers communautaires
- 891 agents territoriaux



## NÎMES MÉTROPOLE

Première Agglo du Gard, Nîmes Métropole conjugue ambiances hispaniques et romaines, camarguaises et cévenoles, provençales et languedociennes, forgeant ainsi un incomparable cadre de vie.

Avec 27 communes au total, Nîmes Métropole est née en 2002 de la volonté de nombreux maires de mettre en commun leurs moyens et savoir-faire autour d'objectifs précis : construction d'un territoire éco-citoyen s'inscrivant dans une démarche de développement durable et optimisation des services publics rendus aux 250 000 habitants qui la composent.

Territoire reconnu "Agenda 21 local France" par le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie en 2011, Nîmes Métropole s'est saisie de cet enjeu, au point d'être devenue aujourd'hui l'un de ses acteurs essentiels. En témoigne l'obtention de la Marianne d'Or du Développement Durable en 2016 ou encore le déploiement de ses lignes de Tram'Bus (réseau de Transports collectifs en site propre TCSP), avec sa T1 inaugurée en 2012 et son extension dès la fin 2016, suivie de la T2 à l'horizon 2020. Des lignes aujourd'hui observées par nombre de villes comparables et fréquentées demain par 40 000 voyageurs/jour.

L'avenir s'imagine aussi en termes de développement économique. Voilà pourquoi l'Agglo s'est lancée dans une vaste réflexion d'aménagement autour de la future gare qui doit mettre Nîmes à moins de 2h30 de Paris, ce qui fera de ce territoire l'axe central entre l'Espagne et l'Italie, l'Europe du nord et l'Europe du sud.

### EN CHIFFRES

- 27 communes
- 250 000 habitants
- 1 président : Yvan Lachaud
- 15 vice-présidents
- 61 délégués communautaires
- 437 agents territoriaux



## LE PÔLE MÉTROPOLITAIN NÎMES-ALÈS

Le projet de coopération des Agglomérations d'Alès et de Nîmes est né d'une volonté politique affirmée d'inscrire ce territoire dans un processus d'ouverture afin de promouvoir un développement durable. Créé le 31 décembre 2012, le Pôle Métropolitain Nîmes-Alès (PMNA) concrétise la collaboration des deux principales agglomérations du Gard. Il regroupe 77 communes pour 350 000 habitants et intervient dans des domaines stratégiques pour le fonctionnement du territoire : développement économique, promotion de l'innovation, de la recherche, de l'enseignement supérieur et de la culture, aménagement de l'espace par la coordination des schémas de cohérence territoriale, transports, installation du très haut débit et approvisionnement en eau.

Dans un contexte de mutations territoriales, sociétales, économiques, les élus de Nîmes Métropole et d'Alès Agglomération ont eu la volonté en 2015 d'intensifier encore leur coopération en élaborant un Projet de territoire métropolitain.

Les élus et services des deux Agglos ont travaillé durant six mois sur cinq axes stratégiques : attractivité, économie, formation/enseignement, mobilité, agriculture.

Le PMNA est le 1<sup>er</sup> pôle métropolitain en France à se doter d'un projet de territoire. Voté à l'unanimité le 26 novembre 2015, le Projet de territoire Nîmes-Alès définit les orientations et actions prioritaires du PMNA pour les dix prochaines années,

L'éco-rallye du Pôle Métropolitain est né de la volonté de lier les deux agglomérations par un événement sportif qui leur est propre et qui les fédère autour de la question du développement durable.

**Sur le PMNA, sport auto se conjugue plus que jamais avec respect de l'environnement.**

### EN CHIFFRES

- 350 000 habitants  
(50 % de la population du Département du Gard)  
77 communes
- 1 300 km<sup>2</sup>
- 3<sup>e</sup> pôle démographique et économique de la nouvelle Région Languedoc-Roussillon-Midi-Pyrénées
- 1 300 ha de zones d'activités et de zones franches
- 13 000 étudiants
- Accessibilité par l'A9, l'A54 et l'A75
- 1 aéroport (Nîmes-Garons)  
et 2 aérodromes (Deaux, Courbessac)
- 1 gare TGV à Nîmes



[www.nimes-ales.fr](http://www.nimes-ales.fr)

Découvrez le teaser de l'éco-rallye :



Pôle Métropolitain Nîmes-Alès



PôleMétro Nîmes-Alès  
@NimesAles



PARTENAIRES



MERIDIONAL AUTO  
NÎMES - ARLES - ALÈS



LAGANIER



GUY ROUX  
MERCEDÉS - SMART - MITSUBISHI

GRANDS GARAGES DU GARD



FFSA  
Fédération Française du Sport Automobile



SPIC  
CENTRE DE TRAVAUX D'ALÈS



Midi Libre  
ALÈS



CONTACT PRESSE

Justine PARIS - 06 35 09 65 74  
nimesales@gmail.com